

Einbau einer WAECO MWE-800-4 Einparkhilfe in einen 206CC (Quiksilver, Baujahr 2005)

Die Montage der Einparkhilfe in einen Peugeot 206 CC erfordert etwas handwerkliches Geschick, Sorgfalt (insbesondere beim Vermessen und Bohren :-), sowie etwa 5 Stunden Zeit.

Achtung: Der folgende Text ist keine lückenlose Einbauanleitung, sondern ein persönlicher Erfahrungsbericht und daher ohne jeden Anspruch auf Vollständigkeit und natürlich ohne Gewähr.

1. Sensoren nach Wunsch in Wagenfarbe lackieren

Da hilft ein alter Schuhkarton. Obwohl in der Waeco-Anleitung „keine Mehrschichtlackierung“ steht, haben wir doch ein bisschen Klarlack aufgetragen - geschadet hat's letztlich wohl nicht (aber ohne Garantie).



2. Bohrungen markieren

Ein schönes breites Klebeband hilft sowohl beim Anzeichnen, als auch beim Bohren. Als **Abstand zwischen den Sensoren** haben wir **38,5 cm** gewählt, die äußeren Sensoren sind dabei ca. 25 cm von der Fahrzeugkante entfernt. Die Mitte des Bohrloches liegt **3,5 cm unterhalb der Fuge** zwischen den Stossstangen-Elementen.



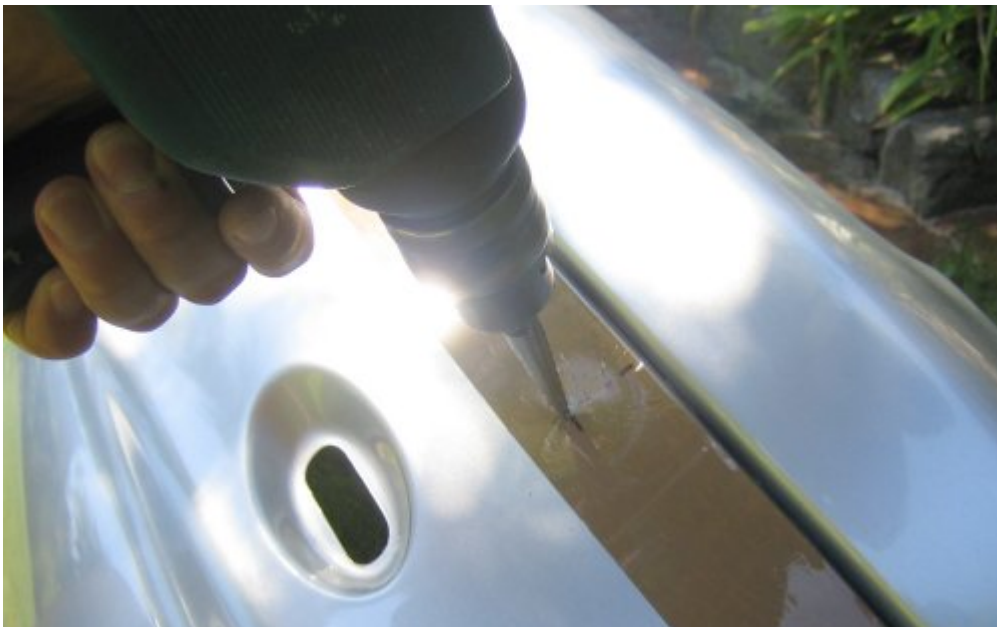
3. Stossstange abmontieren

Die Demontage ist keine besonders aufwändige Angelegenheit und in den CC-Foren im Internet gut beschrieben (einige Schrauben und ein paar Plastik-Clipse). Allerdings sollte man eine Decke unterlegen, da nach dem Lösen der letzten Schrauben das Ding recht unvermittelt herunter fallen kann. Rechts unten im Bild ist übrigens ein Teil des „Radkastens“ zu sehen, welches vor dem Abbau der Stossstange entfernt werden muss.



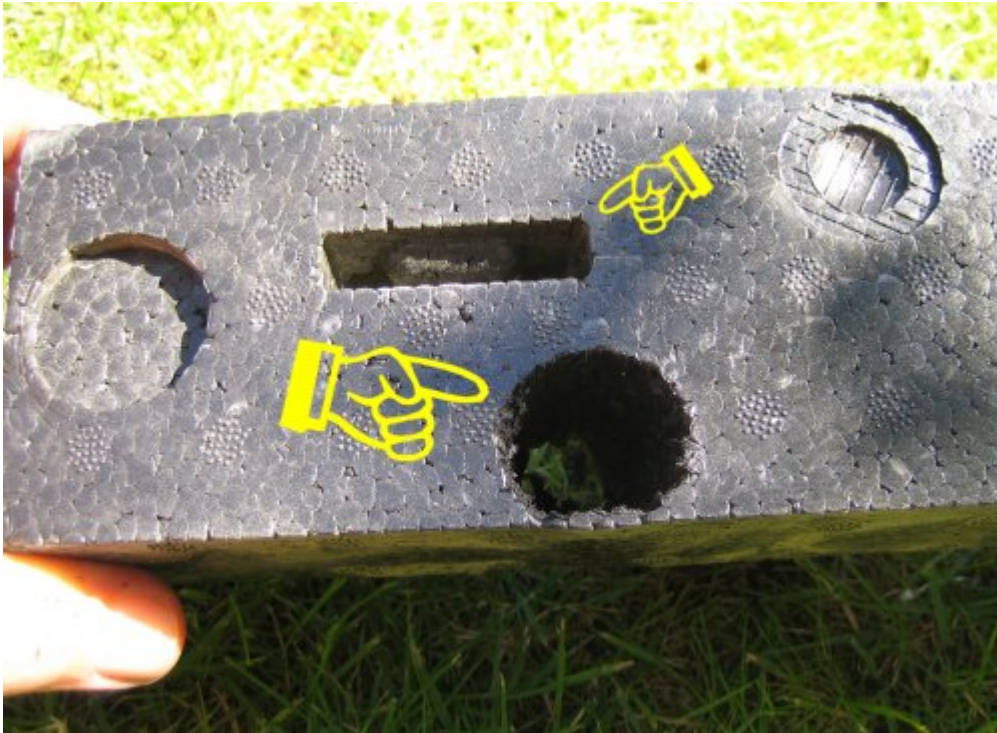
4. Jetzt wird gebohrt!

Nun gibt's kein zurück mehr, es wird gebohrt. Uns stand zum Glück einen Satz hochwertiger Stufenbohrer zur Verfügung, damit ging es „butterweich“.



5. Schaumstoffteile der Stossstange bearbeiten und die Sensoren befestigen

Auf der Innenseite der Stossstange findet man zwei Hartschaumteile, die vermutlich kleinere Stöße abfedern sollen. Diese Teile werden nach dem Bohren entfernt (flache „Schnappnasen“) und die jetzt sichtbaren Löcher für die Sensoren soweit vergrößert, sodass diese bequem Platz finden.



So schaut's von außen aus ...

... wenn der erste Sensor erfolgreich montiert ist. Die Sensoren sind (wie in der Waeco-Anleitung beschrieben) nur eingesteckt, auf's fixieren mit Heißkleber o.ä. wurde bewusst verzichtet.



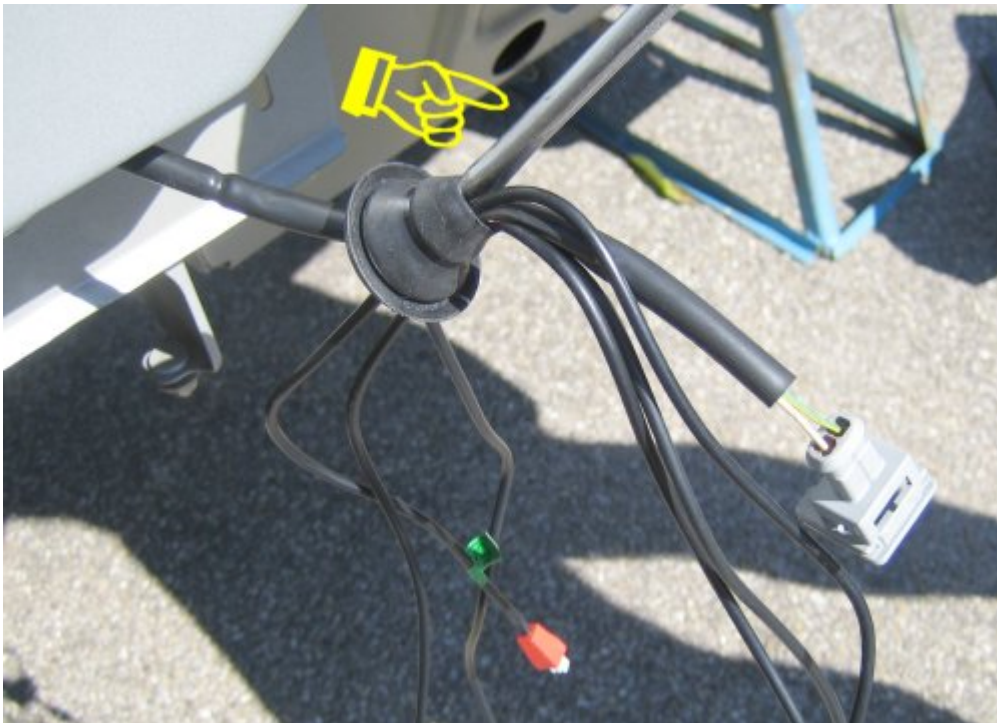
Und von innen sollte die fertig bestückte Stossstange ...

... jetzt so in etwa aussehen:



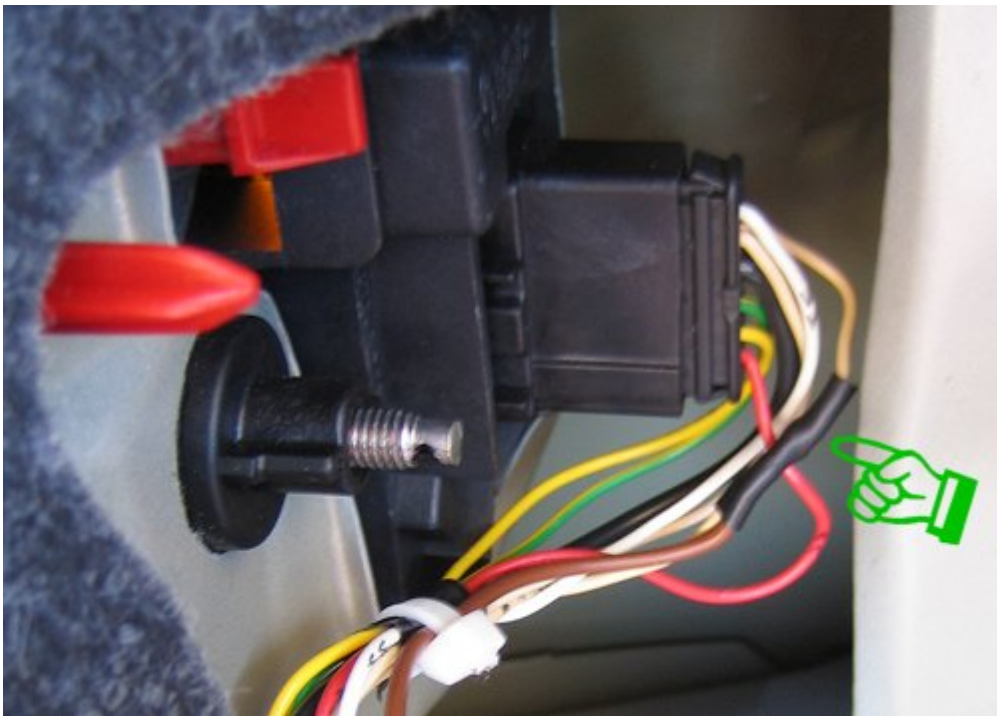
6. Die Sensor-Anschlusskabel ins Wageninnere ziehen

Hier hilft die bereits vorhandene Durchführungsstülle des Anschlusskabels der Nebelschlussleuchte. Einfach mit einem dicken Schraubenzieher etwas weiten und schon passen die kleinen Steckerchen durch. Dabei reißen allerdings gerne die Beschriftungsfähnchen der Sensorkabel ab, daher sollten vorher die Stecker mit einem wasserfesten Stift entsprechend markiert werden.



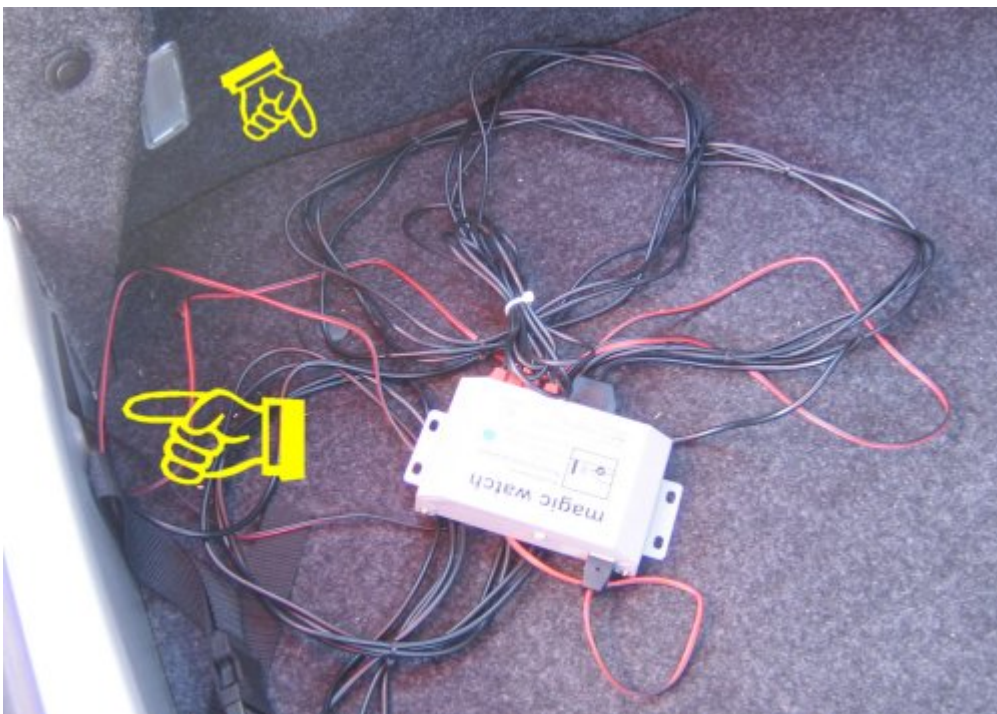
7. Die Stromversorgung anschließen

Wir benötigen nur zwei Anschlüsse: Plus vom Rückfahrscheinwerfer und Masse. Letztere haben wir an der Befestigungsschraube des linken Halters des „Kofferraumrollos“ abgegriffen. Den Draht zum Rückfahrscheinwerfer muss man rausmessen, der Abgriff erfolgt entweder über die der Einparkhilfe beiliegende Anschluss-Clipse oder (wie im Bild zu sehen) gelötet und mit Schrumpfschlauch isoliert). Die Zündung muss dabei natürlich „aus“ sein.



8. Das Steuergerät versteuen

Erfreulicherweise passt der ganze Kram einschließlich aller Kabel in den Hohlraum gleich neben dem linken Rücklicht und kann dort mit der beiliegenden Klett-Klebefläche (und einem zusätzlichen Kabelbinder) fixiert werden. Das Kabel zum Display/Piepser führt man unter der Teppichkante nach vorne. Hier findet sich ein Durchgang zur Rücksitzbank.



9. Display/Piepser in den Innenraum führen und „montieren“

An der markierten Stelle taucht das Kabel aus dem Kofferraum auf. Der Ausbau der Rücksitzbank erfordert lediglich das Entfernen zweier Muttern im Fußraum und ein beherztes Herausheben der Bank. Die Rückenlehnen sind nur durch eine Mutter am unteren Rand gesichert und werden nach oben weg gezogen.



Die Waeco MWE-800-4 verfügt über ein kleines Display, bestehend aus vier Leuchtdioden, die jeweils einen Sensor repräsentieren. Ursprünglich wollten wir dieses Display so anbringen, dass man es beim Blick über die Schulter und im Innenspiegel sehen kann. Aber welchen Platz wir auch wählten, es sah einfach übel aus (trotz schwarzer Lackierung):



Alternativ kann man das Display unten an der Rücksitzbank befestigen (so habe ich's derzeit montiert):



Falls jemand noch eine bessere Montageposition für das Display findet, bitte melden: loewe64@gmx.de

Und so sieht das Endergebnis von hinten aus:



Das war's – viel Erfolg beim Nachbau!

(Oktober 2005)